

DE EXPERTOS PARA EXPERTOS

# TALLER EXPERTO

NÚMERO 47,  
MARZO 2020



**FAG**

Solución para vehículos comerciales  
ligeros de carga y pasajeros Pág. 09

**FAG**

Cambio en el diseño del rodamiento  
FAG 574795A Pág. 19

## Pedal duro

o patinado para vehículos Audi, Seat Y VW

Pág.02

# MOBILITY FOR TOMORROW



## Movilidad para mañana

Con nuestros productos y soluciones innovadoras, estamos preparando el camino para la movilidad del futuro que será conducida por la movilidad eléctrica, optimizando los motores de combustión interna que actualmente se utilizan. Aunque actualmente seguimos participando activamente en ambos campos, estamos creando una base firme para la movilidad eléctrica a través de nuestra división de sistemas de eMobility. Y en el caso de los motores de combustión interna, trabajamos para convertir el potencial de optimización hasta un 30% más eficaz.

Actualmente, Schaeffler es un proveedor para casi todos los fabricantes de vehículos automotores. Sin embargo, en cuanto a movilidad, no nos limitamos a la división automotriz. Schaeffler tiene una gran participación en el desarrollo y fabricación de rodamientos y componentes de precisión para maquinaria de otras industrias. Ha suministrado una amplia gama de productos tanto al mercado de los vehículos impulsados por pedales convencionales, como para bicicletas eléctricas (e-bikes). Además, tenemos más de 100 años desarrollando soluciones innovadoras para aplicaciones en vehículos ferroviarios, tales como rodamientos de rueda, componentes para motores de tracción y de transmisión; rodamientos para vagones de tren y sistemas de inclinación, así como puertas y otras numerosas aplicaciones. En el sector aeroespacial, hemos fabricado rodamientos de alta precisión para motores de aviones, helicópteros, así como para el Transbordador Espacial de Estados Unidos, y el vehículo de lanzamiento "Ariane" en Europa.

Respecto a la movilidad del futuro, continuamos avanzando a lo largo del camino para que nuestra compañía siga siendo considerada como una empresa líder en innovación, brindando respuestas inteligentes a los grandes retos que nos presentan los avances tecnológicos.

**SCHAEFFLER**

DE EXPERTOS PARA EXPERTOS  
**TALLER EXPERTO**

Taller Experto, derechos reservados ©2006

**Titular de la Publicación**  
Schaeffler Automotive Aftermarket Mexico, S. de R.L. de C.V.  
Revista cuatrimestral Marzo 2020

**Editor Responsable**  
Victor Cabrer Rivera

**Certificados**  
Número de Certificado de Reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor 2006-112010304800-102  
Número de Certificado de Licitud de Título 13648  
Número de Certificado de Licitud de Contenido 11221

**Domicilio del Titular de la Publicación**  
Autopista Chamapa - Lechería, Km. 2.5 Nave B011  
Colonia Industrial San Martín Obispo (Parque Logístico San Martín Obispo) Municipio de Cuautitlán Izcalli, C.P. 54769  
Estado de México

Multigráfica Publicitaria S.A. de C.V.  
Democracias No. 116 Col. San Miguel Amantla, Azcapotzalco  
C.P. 02700 CDMX.  
Tel. 5140.2965 Fax. 5582.3811  
multigrafica.contacto@gmail.com

**Distribuidor**  
5 de Febrero No. 311-B, Col. Obrera, C.P. 06800, México, CDMX  
El contenido de esta revista no es legalmente vinculante y se proporciona únicamente con fines informativos. Schaeffler Automotive Aftermarket Mexico, S. de R.L. de C.V. queda exenta de toda responsabilidad respecto a la revista o en relación con la misma en la medida permitida por la ley. Quedan reservados todos los derechos. No está permitida la reproducción, distribución, comunicación, divulgación pública o cualquier otra forma de publicación total o parcial de esta revista sin el previo consentimiento por escrito de Schaeffler Automotive Aftermarket Mexico, S. de R.L. de C.V.

**Medios Impresos SAAM México**  
Patricia González Bonifas  
gonzaptr@schaeffler.com

# CONTENIDO

<b>DIAGNÓSTICO DE FALLAS</b>	<b>02</b>
<b>LUK</b> Pedal duro o patinado en vehículos Audi, Seat y VW	02
<b>FAG</b> Indicador ABS encendido en maza delantera FAG 102004	06
<b>GUÍA DE INSTALACIÓN</b>	<b>09</b>
<b>FAG</b> Solución para vehículos comerciales ligeros de carga y pasajeros	09
<b>RUVILLE</b> Cambio de pastillas de freno traseras Ruville CMD17618990 Tiguan 2020	17
<b>PRODUCTO</b>	<b>19</b>
<b>FAG</b> Cambio en el diseño del rodamiento FAG 574795A de rueda delantera para Tsuru III	19
<b>RUVILLE</b> Diferencia entre sistemas de ajuste de frenos para tambor en vehículos VW	21
<b>REXPPERT</b>	<b>24</b>
<b>REXPPERT</b> ¡Llegan las pólizas de garantía a REXPERT!	25
<b>BOLETINES</b>	<b>26</b>
<b>JUEGO Y ENTRETENIMIENTO</b>	<b>32</b>





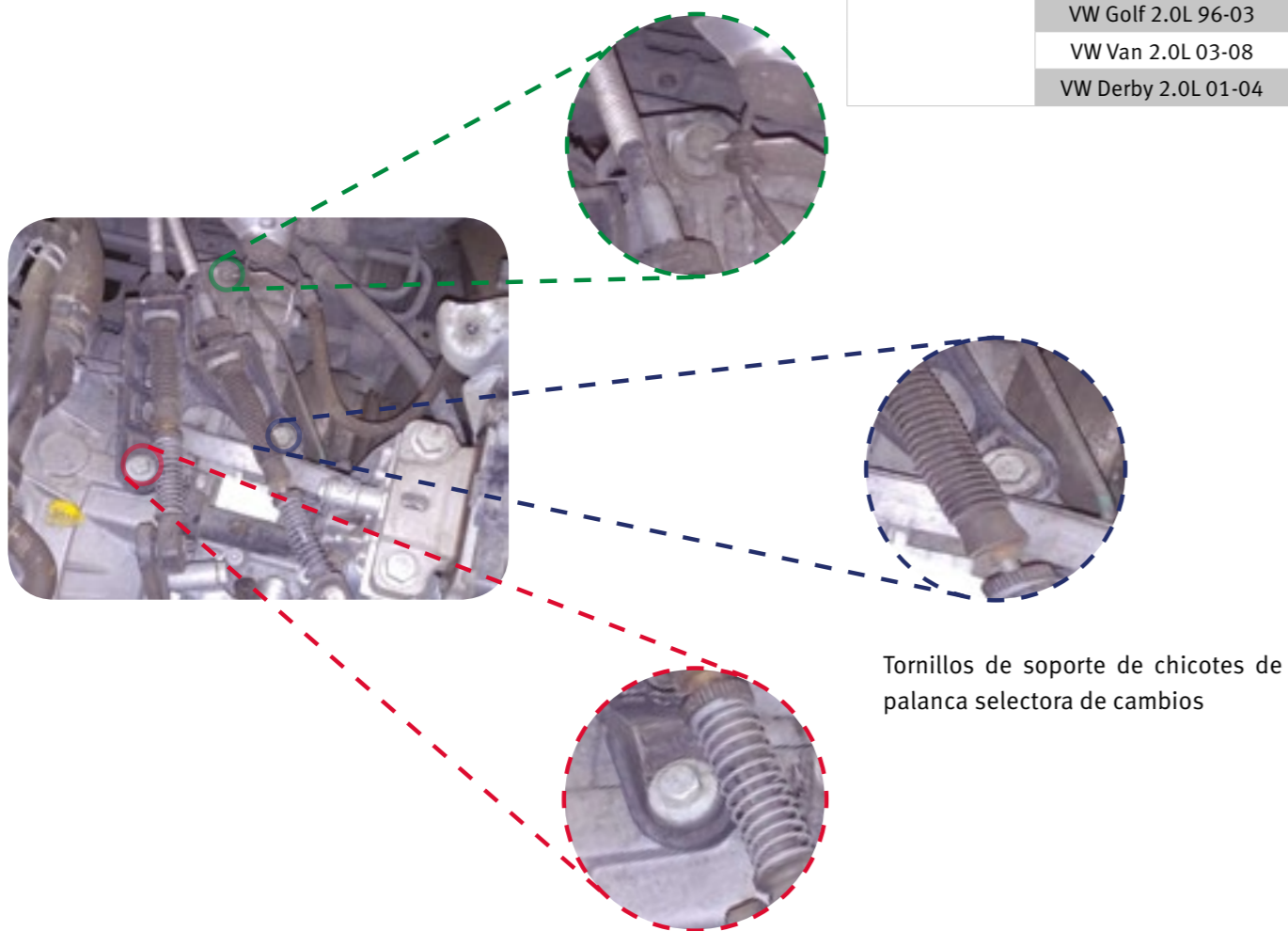
# Pedal duro o patinado en vehículos Audi, Seat y VW

## Falta de buje en soporte de chicotes de palanca selectora de cambios

Antonio Ledesma

Es común que estos tipos de fallas se presenten después de reemplazar el embrague y por consecuencia pensamos que el embrague presenta algún defecto, sin embargo, estos vehículos llevan un soporte que sirve como guía para los chicotes del mando de la palanca selectora de velocidades, el cual esta fijo por medio de tres tornillos de **8 mm** a la carcasa de la transmisión, este soporte cuenta con tres gomas y tres bujes para fijarlo, de esa forma se evitan desalineamientos y a su vez facilita el accionamiento del cambio de velocidades.

No. de parte	Aplicaciones
600 0129 00	A3 Audi 1.8T 99-04
	TT Audi 1.8T 04-06
	VW Golf 1.8T 00-03
	VW Jetta A4 1.8T 02-05
	VW Beetle 1.8T 00-05
622 3218 00 / 622 3218 21	Seat León 1.8L 01-06
	Seat Toledo 1.8L 01-05
	VW Jetta A4 2.0L 99-10
	VW Beetle 2.0L 00-05
	VW Golf 2.0L 96-03
	VW Van 2.0L 03-08
	VW Derby 2.0L 01-04



Tornillos de soporte de chicotes de palanca selectora de cambios



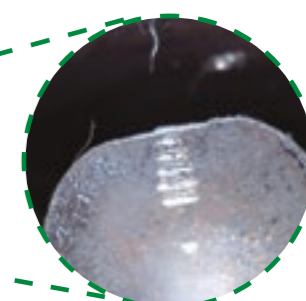
Buje de metal de soporte de chicotes

Cuando retiramos el soporte de los chicotes para realizar el desmontaje de la transmisión, los bujes de metal de fijación se pueden salir de su posición, lo que ocasionará que al instalar nuevamente la transmisión se generen fallas de dureza o patinado



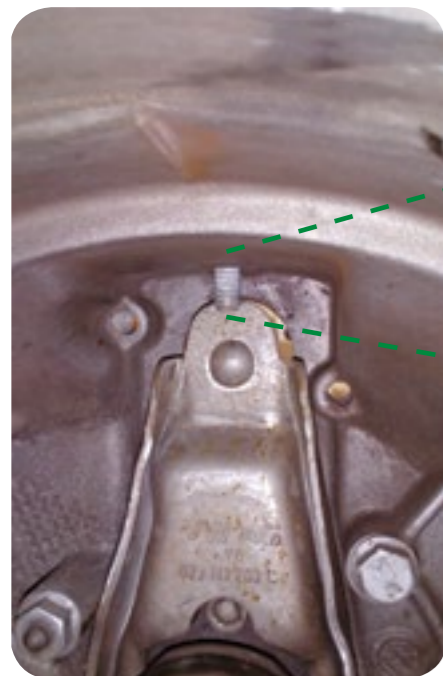
Barreno para tornillo de soporte de chicotes con cuerda pasada

En la carcasa de la transmisión lado embrague, cerca de la ubicación del cilindro esclavo, hay un barreno de sujeción para el tornillo de soporte de chicotes, este barreno por diseño de fabrica es de cuerda pasada



Interferencia del tornillo de soporte de chicotes contra la horquilla

Cuando falta el buje de metal de fijación, la goma del soporte se compacta demasiado provocando que el tornillo baje de más y tenga interferencia contra la horquilla



Interferencia del tornillo contra la horquilla por la parte frontal genera falla de dureza en el accionamiento

Al hacer el montaje del soporte de los chicotes, revise que el tornillo no quede al frente de la horquilla, ya que provocará un incremento de esfuerzo al accionar el pedal del embrague



Interferencia del tornillo por la parte trasera de la horquilla restando fuerza de apriete al diafragma, genera falla de patinado

Por el contrario, si el tornillo queda por la parte trasera de la horquilla, generará una sobrepresión en el diafragma restando fuerza de apriete al disco, lo que también provocará patinado

Para evitar estos tipos de fallas, es importante siempre revisar que los bujes y las gomas de fijación del soporte de los chicotes de accionamiento de mando estén en su lugar y en buen estado

# ABRIENDO CAMINOS



**Interacción perfecta de todos los componentes : LuK RepSet Pro.**

El empaque "todo en uno" para su vehículo, con sistemas de embrague semi o completamente hidráulico. Para una reparación simple y sostenible. El resultado: Máxima confianza y clientes satisfechos.

[www.rexpert.mx](http://www.rexpert.mx)

**SCHAEFFLER**



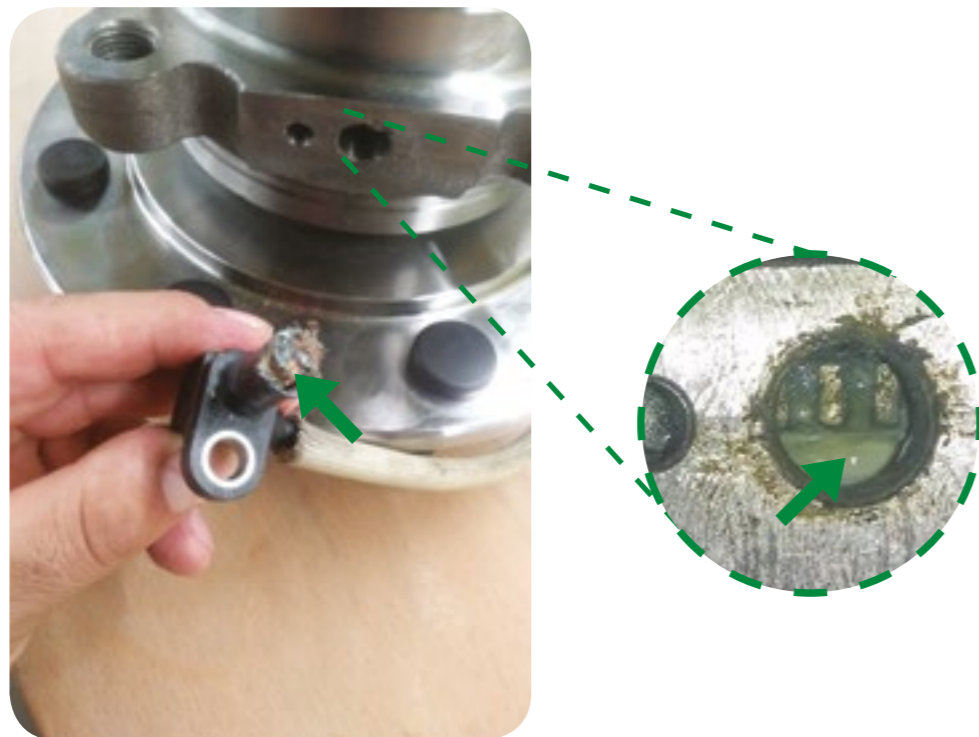
# Indicador ABS encendido en maza delantera FAG 102004

## Aplicación Chevrolet Express

Gerardo Peñaloza

Cuando aparece alguna avería después de haber instalado un componente nuevo lo primero que se piensa es que dicho componente salió defectuoso, sin embargo, no siempre es así.

En esta ocasión hablaremos de un caso donde el testigo ABS se encendió después de haber instalado la maza nueva en rueda delantera **FAG 102004**.



Al hacer el análisis de la pieza se detectó que el sensor para ABS está dañado de la punta, el arillo reluctor golpeo contra el sensor y eso fue lo que provocó el daño.

### Pero ¿por qué sucedió esto?

La maza nueva viene con una lana separadora entre el sensor y el cuerpo de la maza, la cual ya está calibrada desde fábrica, garantizando la lectura del sensor, si se manipula el sensor al momento de la instalación y no se coloca la lana separadora el sensor se acercará más al arillo reluctor y provocará que el arillo golpee contra la punta del sensor.



La recomendación es instalar los componentes completos y nunca manipular los componentes durante su instalación.



Maza usada sin lana separadora



Maza nueva con lana separadora

## ¡IDE EXPERTOS PARA EXPERTOS!



### Todo lo que necesita cuando trabaja con INA

Si busca actualizaciones de productos para vehículos ligeros, capacitaciones técnicas, guías de instalación, nuevas aplicaciones, etc. con solo unos clics, podrá encontrar rápida y cómodamente todo lo que necesita para hacer la instalación correcta y a la primera.

Para más información: [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

**SCHAEFFLER**

# DESARROLLO PERFECTO



**FAG**

**La innovación ha estado presente en nuestra compañía por décadas.**

Hace 132 años, el padre fundador de FAG, Friedrich Fischer, inventó la máquina rectificadora de bolas de acero. Este invento constituyó la base para lograr el más alto nivel de calidad en la producción de nuestros rodamientos de rueda, los cuales continuamos perfeccionando para nuestros clientes cada día.— Esto es calidad Schaeffler.

**SCHAEFFLER**

**FAG**



**GUÍA DE INSTALACIÓN**

## Solución para vehículos comerciales ligeros de carga y pasajeros

**Instalación de maza con la herramienta especial FAG 400 6199 10 para aplicaciones Mercedes Benz Sprinter, Vito y Viano, VW Crafter**

Antonio Ledesma/Alejandro Angel

### **FAG - 713 6680 10**

Sprinter 415 RWD 07- ABS hasta 1,850 Kg

Crafter RWD 08 – 17 ABS hasta 1,850 Kg

### **FAG - 713 6680 20**

Sprinter 311 RWD 11- ABS desde 1,850 Kg

Sprinter 315 RWD 07- ABS desde 1,850 Kg

Sprinter 415 RWD 07- ABS desde 1,850 Kg

Crafter RWD 08-17 ABS desde 1,850 Kg

### **FAG - 713 6680 50**

Viano RWD 13- ABS

Vito 115 CDI RWD 09-12 ABS



En la actualidad el constante uso de herramientas nos permite reducir los tiempos y algunos procesos en las reparaciones, como desmontar rodamientos sin la necesidad de desmontar el mango y la mangueta de suspensión.



En esta ocasión explicaremos el uso de la herramienta exclusiva **FAG 400 6199 10** para desmontar las mazas de rueda de la suspensión delantera (solo aplica para unidades con tracción trasera).



FAG 400 6199 10

**Desmontaje**

01

Afloje los birlos de la rueda a la cual se realizará el cambio de maza de 2ª generación FAG, después, levante la unidad con ayuda de un gato hidráulico y cárcela con torres o rampa, asegúrese que esté firme.

02

Desmonte los calipers sin dejarlos colgando ya que las tuberías pueden sufrir daños por el peso del caliper, sosténgalos con ayuda de unos cinchos o unos ganchos de alambre y retire las pastillas de freno y el disco

03



**Herramienta especial FAG 400 6199 10**  
Recuerde que la herramienta cuenta con dos piezas de diferente diámetro, siempre revise el diámetro antes de su instalación.



No se recomienda el uso de herramientas de golpe, ya que podrá generar daños en la mangueta o mango

04



Coloque los pernos de fijación para evitar que pierda su alineación.

05



Revise cuál de las dos barras de fuerza será la indicada para su uso ya que son de diferente longitud

06



Se colocará por la parte trasera de la mangueta, al mismo tiempo que se colocarán las barras para sujetar la placa de extracción

07

A cada barra se le pondrá una arandela y se colocará la placa con las tuercas de fijación



08



Se aprietan al llegar y se regresan 1/4 de vuelta

09

Se instala la tercera barra, ésta barra llevará una o dos arandelas dependiendo el tipo de vehículo, una arandela para **Mercedes Benz Vito o Viano**; dos arandelas para **Mercedes Benz Sprinter o VW Crafter**






10



Esta tercera barra se fija a la parte donde va instalada la biela de dirección, ya una vez fija la barra, se aprietan las tres tuercas de la placa y se ancla el seguro para que no se gire la mangueta



15

 Nota: El recorrido del pistón hidráulico no será suficiente para extraer la maza en una sola ejecución, se tendrá que retirar el barreno y regresar el pistón para volverlo a meter y hacer la operación por segunda vez (será el mismo caso para la instalación)



Con la maza desmontada se retira el pistón

11



Atornille el barreno sinfín hasta que por el lado de extracción o válvula de presión del pistón tenga 10 cm o 100 mm Fig. 11, y coloque el cople al pistón para instalarlo en la placa



16



Debe revisar que la mangueta no presente daños de deformación, limpie con ayuda de un cepillo de alambre revisando que la ranura del seguro de retención esté libre de daños o impurezas



12



Al terminar de roscar, antes de llegar al tope regrese 1/8 de vuelta para evitar que se amarre y sea más fácil el desmontaje del pistón

13



Inserte el barreno, el cual debe pasar por la herramienta que está colocada en la maza

14

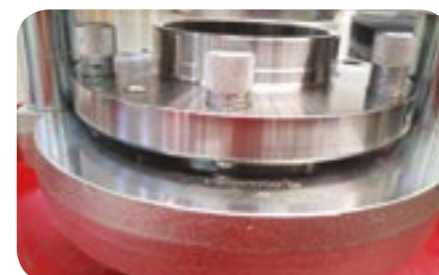


Conecte el gato hidráulico y haga presión para retirar la maza, si la presión se incrementa más de 17 toneladas el cambio de la maza no podrá llevarse a cabo y tendrá que remplazar con todo y mangueta

17

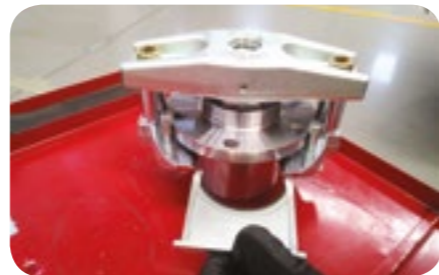


En la maza nueva coloque la herramienta de desmontaje o extracción y los tres tornillos para alinear la herramienta con la maza, ahora la herramienta se colocará al inverso





Coloque los dos pernos guía y colocamos tapa de cierre con la parte redondeada hacia lado rueda



18

Notará cuando la maza este totalmente instalada ya que escuchara unos chasquidos, esto es indicativo de que el seguro de retención de la maza está dentro de la ranura, podrá revisar esto retirando la placa de cierre



22

Para terminar, desmonte la herramienta e instale los periféricos al modo inverso del desmontaje

Montaje



Invierta el pistón y coloque un cople en el barreno para empujar a la herramienta



Enrosque el pistón y regréselo 1/8 de vuelta

Coloque la maza junto con la herramienta, asegurándose que la placa de cierre esté hacia arriba y asiente la maza en la mangueta con ayuda del barreno, una vez alineada en la mangueta conecte el gato hidráulico y haga presión para meter la maza, recuerde que el pistón no tiene la longitud para meter la maza en una sola ejecución, tendrá que regresarlo para terminar de meter la maza, asegúrese que la placa de cierre este correctamente instalada en todo momento



21



**Embragues de Tractor LuK: ¡El número uno en el campo!**

Los embragues LuK hacen más que garantizar la operabilidad del tractor. Muchas veces, también tienen que hacer funcionar máquinas secundarias a través de la toma de fuerza.

Todos los fabricantes líderes de tractores confían en la durabilidad, rentabilidad y las excelentes cualidades de amortiguación de los sistemas de embrague de tractor LuK.

Nuestra amplia gama de productos proporciona el embrague adecuado para cada propósito. No es casualidad que LuK sea el líder mundial en embragues agrícolas.

**SCHAEFFLER**

# RUVILLE Y FAG



**Se unen para facilitar el trabajo del trabajador:**

Con el concepto (Ruville o FAG) WheelDisc con rodamientos FAG integrados, Schaeffler satisface las renovadas necesidades del mundo de la reparación, al integrar la calidad de los rotores y tambores Ruville, con la precisión de los rodamientos FAG fabricados bajo especificaciones de Equipo Original.

[www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

**SCHAEFFLER**



## Cambio de pastillas de freno traseras Ruville CMD17618990 Tiguan 2020

Antonio Ledesma / Fernando Maya

En muchos vehículos actuales al realizar el reemplazo de las pastillas de freno trasero, es necesario el uso de un escáner para poder retraer el freno de estacionamiento, pues funciona de forma electrónica controlado por una unidad de control.



01



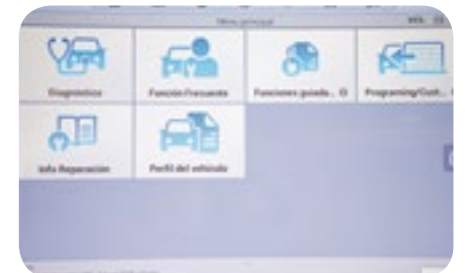
Al entrar en el menú principal del scanner elegiremos el fabricante **Volkswagen**

02



Posteriormente elija **"Tiguan 2018 >"**

03



En la siguiente pantalla aparece otro menú donde debemos seleccionar **"Funciones Frecuentes"**

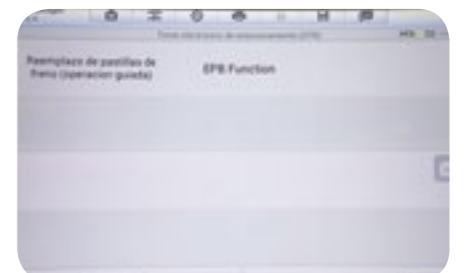
04



En la siguiente pantalla elegimos la opción de **EPB** que significa **"Electronic Parking Brake"** por sus siglas en inglés

05

En la siguiente pantalla seleccionamos **"Reemplazo de pastillas de freno (operación guiada)"**





06

Después de elegir la opción **“Reemplazo de pastillas de freno”** el escáner nos solicitará liberar el freno de estacionamiento, una vez liberado seleccionamos **OK**



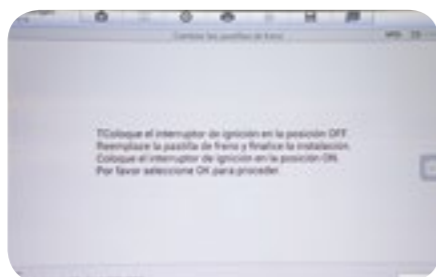
Liberación del freno de estacionamiento



07

En la siguiente pantalla aparecerá la leyenda liberando el freno de estacionamiento y nos solicitará que coloquemos el interruptor de ignición o switch en OFF

En este momento podemos realizar el reemplazo de las pastillas de freno

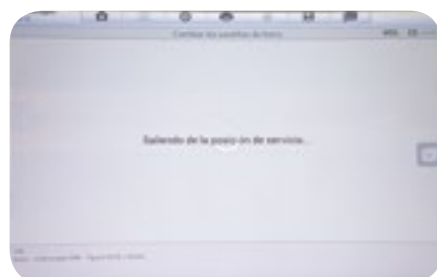


Switch en OFF

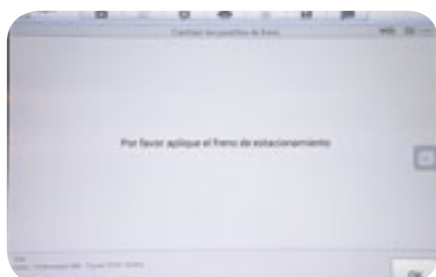
08

09

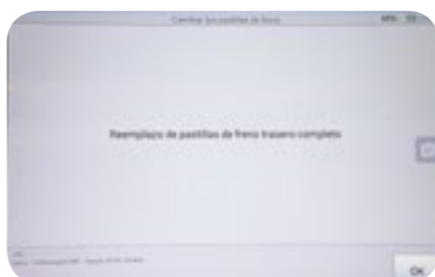
10



Al finalizar el reemplazo hay que colocar el switch en ON y presionar en el escáner la opción OK, en este momento se recalibrará el freno de estacionamiento. Con esto concluye el procedimiento, notar en la pantalla del escáner la leyenda: **“Saliedo de la posición de servicio”**



Para finalizar el sistema le solicitará que apliquemos el freno de estacionamiento



Después de aplicado el freno, el sistema marcará que el procedimiento ha sido completado

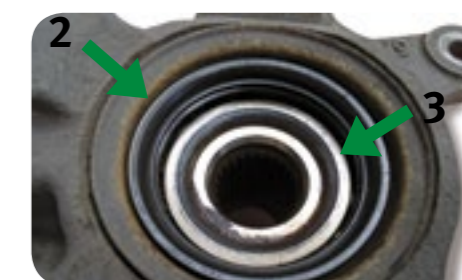
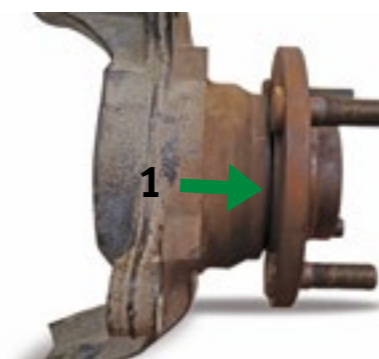
## Cambio en el diseño del rodamiento FAG 574795A de rueda delantera para Tsuru III

Juan Ramón Perez

### Diseño anterior: Rodamiento pre-lubricado sin sellos independientes



Para evitar contaminación, utiliza 2 retenes de doble labio, uno de ellos es instalado entre la maza y mangueta (No. 1), el otro entre el mango y el CV joint o espiga (No. 2), incluyendo una junta (No. 3) adicional que acopla con el CV Joint o espiga. Los 3 elementos forman un conjunto hermético.



Es común que los retenes sean reutilizados, solamente cuando no presentan deformaciones ni desgaste severo en el material, de lo contrario dejarán pasar pequeñas partículas que contaminarán la grasa y reducirán la vida útil del rodamiento.





Cuando alguno de los retenes se encuentra dañado, el rodamiento queda desprotegido ante la contaminación por partículas sólidas o agua.

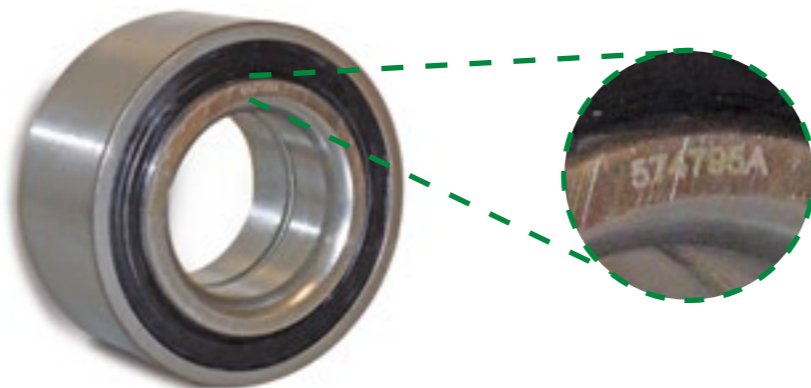


## Nuevo diseño: Rodamiento con sellos independientes

El nuevo diseño cuenta con **sellos independientes** que reduce en forma exponencial la contaminación, aún cuando alguno de los retenes se encuentre dañado.

Nuestro nuevo rodamiento doble sellado **FAG 574795A**, cumplirá su función siempre que la instalación se realice correctamente y los componentes **mangueta y maza** se encuentren en condiciones adecuadas para operar.

Los sellos del rodamiento **FAG 574795A** no tienen ningún tipo de interferencia con los retenes, y estos últimos, pueden seguir siendo utilizados para incrementar el nivel de seguridad y capacidad del sellado.



## Diferencia entre sistemas de ajuste de frenos para tambor en vehículos VW

Leonardo Alonso / Antonio Ledesma

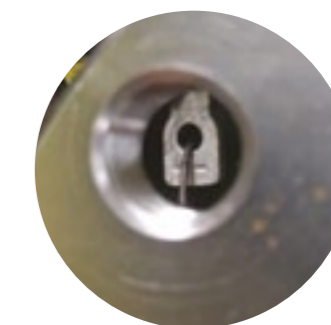


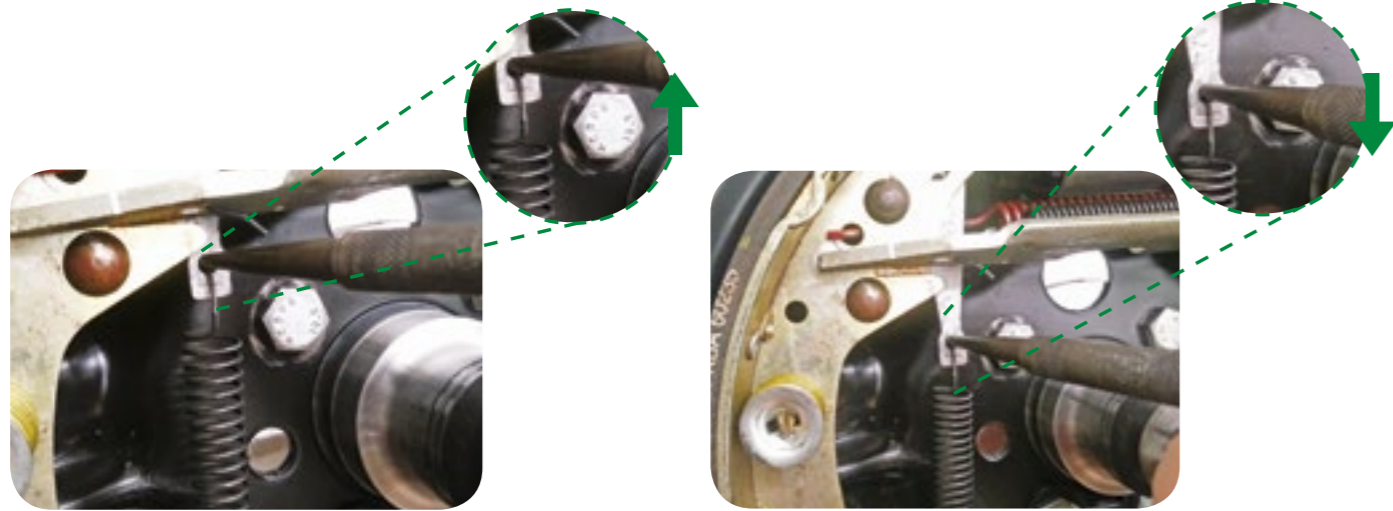
Ajustador tipo pescadito



Ajustador tipo estrella

Por décadas en la mayoría de los vehículos VW se ha encontrado este sistema de ajuste de frenos para zapatas traseras, el cual hasta la fecha se sigue utilizando ya que es muy fácil su instalación y su ajuste, basta utilizar un punzón delgado y sólo manipular el ajustador o "pescadito" como la mayoría de técnicos lo conocemos, no se requiere desmontar la llanta solo basta retirar un birlo y con luz de día o una lampara ubicar el ajustado o "pescadito" y hacer la manipulación ya se para ajustar o desajustar.



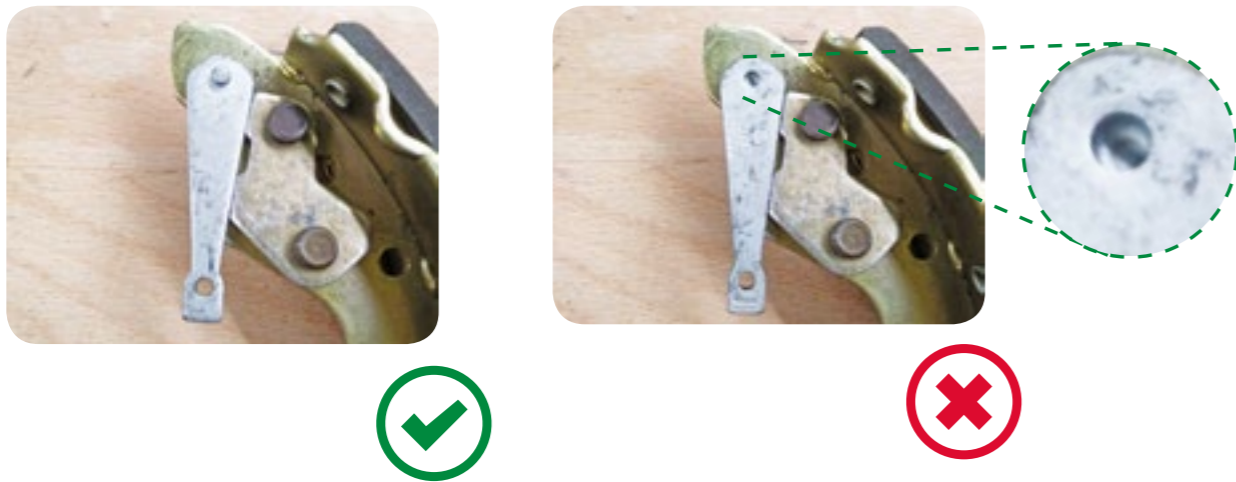


Sistema desajustado

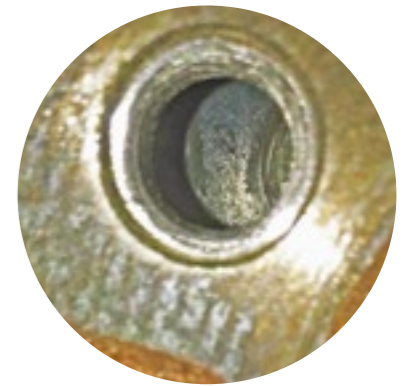
Sistema ajustado

Al hacer el ajuste de frenos de zapatas el tambor deberá quedar libre al girarlo

Es de suma importancia revisar que no exista desgaste en la superficie de acoplamiento, asentamiento del ajustador o "pescadito" cada que se repare o haga un cambio de zapatas, si tuviese desgaste la falla que presentara será el amarre de ruedas al momento del frenado ya que el ajustador dejara de tener resistencia por el desgaste de los cascos y se bajara haciendo más grande el diámetro y frenara al tambor.

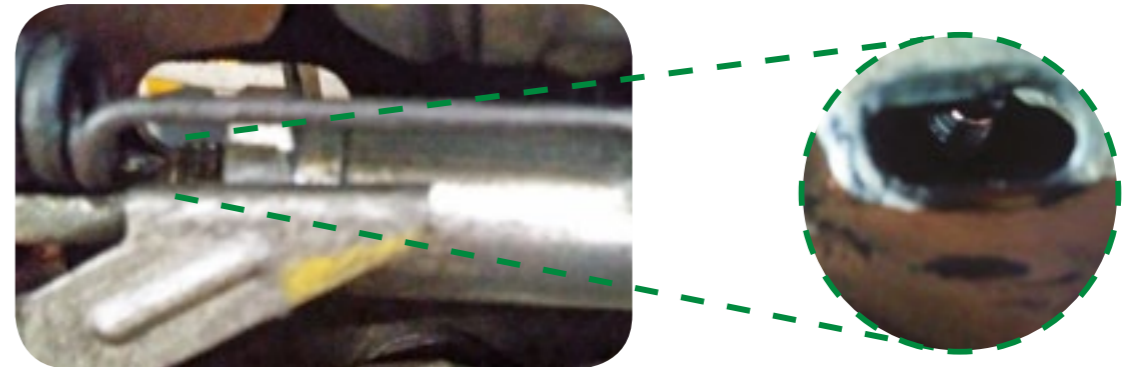


Al colocar el ajustador es muy importante colocarlo nuevamente en su posición, de lo contrario el tensor se trabará en la zapata y no ajustará.

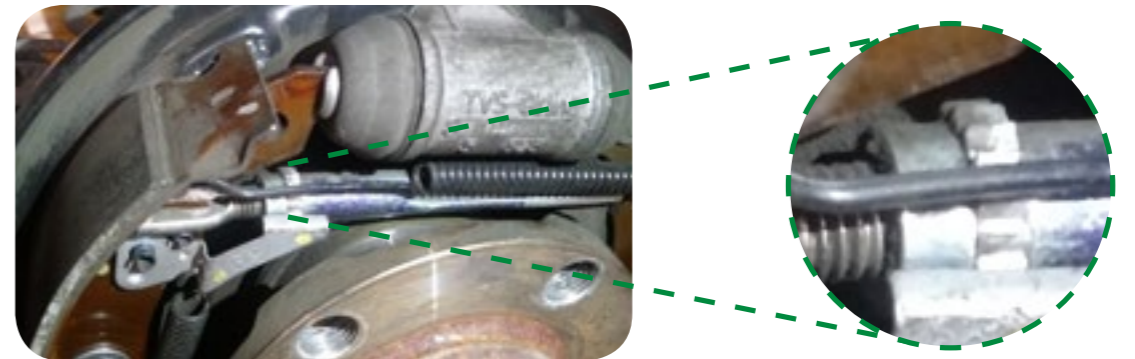


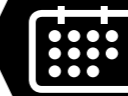
En los vehículos de modelo más reciente ya no es tan fácil hacer el ajuste de las zapatas traseras ya que el sistema de ajuste ha cambiado, pueden retirar un birlo de la rueda, pero ya no encontrarán el ajustador o "pescadito".

Pero el nuevo sistema sigue siendo muy amigable para realizar el ajuste, ya que por la parte trasera de la porta zapatas se encuentra una ventana por la cual se podrá hacer el ajuste, sólo es necesario retirar el cubre polvo o tampón de la porta zapatas y tendrá acceso al ajustador de tipo estrella.



Con un ajustador o un desarmador plano realizar el ajuste de las zapatas.





## ¡Llegan las pólizas de garantía a REXPERT!

Pamela Jordan

SCHAEFFLER  
REXPERT



## NUEVA APLICACIÓN REXPERT

¡La herramienta líder de Schaeffler en el mercado ahora disponible en aplicación para su celular!

Descargue la nueva aplicación **REXPERT** y pruebe nuevas funcionalidades que tenemos para usted.

**TRABAJAR.APRENDER.INFORMAR**

**DE EXPERTOS PARA EXPERTOS**

REXPERT - Marca comercial de Schaeffler Automotive Aftermarket

DE EXPERTOS PARA EXPERTOS

Lada 800 8000 585 (LuK)

Lu - Vi 9:00 - 18:00

[www.rexpert.mx](http://www.rexpert.mx)

SCHAEFFLER  
REXPERT

Le informamos que **Grupo Schaeffler** como empresa responsable y a favor del cuidado del medio ambiente, ha tomado la decisión de eliminar todos los impresos dentro de los empaques de sus productos, como: boletines técnicos, pólizas de garantía, instructivos no verbales y guías de instalación. Los cuales ya están disponibles en [WWW.REXPERT.MX](http://WWW.REXP<small>ERT</small>.MX)

Agradecemos su comprensión y hacemos especial énfasis en que todos los productos Schaeffler están garantizados, a pesar de que ahora ya no cuentan con un impreso físico dentro del empaque.

Los términos y condiciones de las garantías del producto **permanecen sin cambio** alguno, con la única diferencia de que ahora no es requisito presentar la póliza de garantía de forma física para hacerla válida, basta solamente proporcionar el ticket de compra para corroborar que el producto fue adquirido en la refaccionaria y así poder iniciar con el proceso de evaluación de la garantía.

Igualmente hacemos la aclaración que las pólizas de garantía físicas que fueron expedidas con fecha anterior a este comunicado mantendrán toda su fuerza y vigencia legal.



Consulte nuestro catálogo en línea en [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

SCHAEFFLER  
REPXPERT



SCHAEFFLER  
REPXPERT

Consulte nuestro catálogo en línea en [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)



**Boletines Noviembre 2019**

	MARCA	LÍNEA DE PRODUCTO	APLICACIÓN	#CATÁLOGO	#ANTERIOR
Nuevos números	LUK	Collarines y Baleros Piloto	CHEVROLET Aveo; L4 1.5L 107 HP; 5 Vel.; 18 ->	500152410	NA
		LuK Agrícola	CASE Farmall JX110; L4 3.9L 108 HP; 12 x 12; 12 ->	628336900	NA
		LuK Agrícola	CASE Farmall JX75; L4 3.9L 75 HP; 12x4; 12 ->; Farmall JX90; L4 3.9L 88 HP; 12x4; 12 ->; Farmall JX100; L4 3.9L; 100 HP; 20x12; 12 ->	628337609	NA
		LuK Agrícola	JOHN DEERE Serie 5000	628337309	NA
		LuK Agrícola	CASE JX 80; L4 3.9L 72 HP; 07 - 08; JX 90; L4 3.9L 88 HP; 07 - 08	328033210	NA
		LuK Agrícola	CASE Farmall JX110; L4 3.9L 108 HP; 12 x 12; 12 ->	328066410	NA
		LuK Agrícola	CASE JX80; L4 3.9L 72 HP; 06 - 08; JX90; L4 3.9L 88 HP; 06 - 08 NEW HOLLAND TD5030; L4 3.2L 82 HP; 09 -; TD80 D; L4 3.9L 72 HP; 07 - 08; TD90 D; L4 3.9L 88 HP; 07 - 08	228020710	NA
		LuK Agrícola	CASE Farmall JX75; L4 3.9L 75 HP; 12 x 12; Farmall JX90; L4 3.9L 88 HP; 12 x 12; Farmall JX100; L4 3.9L 98 HP; 12 x 12	128030210	NA
		RepSet LuK	CHEVROLET Aveo; L4 1.5L 107 HP; 5 Vel.; 18 ->	621313900	NA
		Sistemas Hidráulicos & CSC's	FORD F-350; V8 6.2L 385 HP.; 5 Vel. 17 - 19	513012210	NA
		Sistemas Hidráulicos & CSC's	DODGE RAM 1500; V8 5.9L 245 HP; 5 Vel.; 99 - 01; RAM 3500; V8 5.9L 245 HP; 5 Vel.; 98 - 99	513009010	NA
		Sistemas Hidráulicos & CSC's	NISSAN Almera; L4 1.8L; 128 HP; 5 Vel.; 01 - 05; Sentra; L4 1.8L; 126 HP; 5 vel.; 01 - 06	511033510	NA
FAG	FAG ligero Rodamientos Cónicos	TRAS CHEVROLET Matiz 11 - 15 FWD Int/Ext	713625120	NA	
	FAG ligero Rodamientos Cónicos	[TRB] TRAS FORD F-450 05 - 10 4x4 Ext. [TRB] TRAS FORD F-450 05 - 10 RWD Ext. [TRB] TRAS FORD F-450 11 -> 4x4 Ext. [TRB] TRAS FORD F-450 11 -> RWD Ext. [TRB] TRAS FORD F-550 02 - 04 4x4 Ext. [TRB] TRAS FORD F-550 04 - 10 RWD Ext. [TRB] TRAS FORD F-550 05 - 10 4x4 Ext. [TRB] TRAS FORD F-550 11 -> RWD Ext.	102391	NA	
	FAG ligero Rodamientos Cónicos	DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHRYSLER B150 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET BLAZER 1991 - 1992 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET C10 1971 - 1985 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET C15 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET C1500 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET C20 1971 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET C2500 1971 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET CAPRICE 1977 - 1982	K02872.02820	NA	
	FAG ligero Rodamientos Cónicos				

**Boletines Noviembre 2019**

	MARCA	LÍNEA DE PRODUCTO	APLICACIÓN	#CATÁLOGO	#ANTERIOR	
Nuevos números	FAG	FAG ligero Rodamientos Cónicos	DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO NISSAN PICKUP 1995 - 2000 Chasis DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHRYSLER CORDOBA 1980 - 1982 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO MERCURY COUGAR 1984 - 1985 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO CHRYSLER D100 1974 - 1980 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO CHRYSLER D150 1979 - 1980 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO NISSAN D21 PICKUP 1995 - 2000 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO CHRYSLER D250 1979 - 1980 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO DODGE DART 1974 - 1982 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD F100 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD F150 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD F200 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD F250 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD FAIRMONT 1978 - 1983 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD GALAXIE 1974 - 1977 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO JEEP GRAND CHEROKEE 1994 - 2002 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO JEEP GRAND CHEROKEE 1993 - 1995 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO MERCURY GRAND MARQUIS 1990 - 1991 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHRYSLER LE BARON 1980 - 1982 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD LTD 1978 - 1985 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHRYSLER MAGNUM 1981 - 1982 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET MALIBU 1979 - 1982 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD MUSTANG 1979 - 1984 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO NISSAN PICKUP DOBLE CABINA 1995 - 2000 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO DODGE RAM 1500 1986 - 1996 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO DODGE RAM 2500 1986 - 1994 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO DODGE RAM CHARGER 1986 - 2003 DIFERENCIAL PIÑÓN, TRASERO DODGE RAM CHARGER 1986 - 1996 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO CHEVROLET S10 PICKUP 1992 - 1993 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD TAURUS 1988 - 1991 DIFERENCIAL PIÑÓN, DELANTERO FORD THUNDERBIRD 1978 - 1985	K02872.02820	NA	
		FAG ligero Rodamientos Cónicos	Diferencial Ford E250, F250 1989-1998 Diferencial Ford F350 Camionetas 1991-2000 Diferencial Ford Microbuses F350 y P350 1991-1994	KHM803149. HM803110	NA	
		FAG Pesado Rodamientos Cónicos	Freightliner FC70 1998-2003 R. Trasera Exterior, Eje Meritor RS17-145 Freightliner FS65 - Freightliner 1999-2003 Dif. Tras Izquierdo	K3982.3920	NA	
		KBC Serie 6000	NA	6007ZC3G81.K	NA	
		KBC Serie 6000	NA	6209ZC3G81.K	NA	
		INA	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Audi A4 Quattro V6, 2.8L 1998 - 2001 Audi A4 V6, 2.8L 1998 - 2001 Audi A6 Quattro V6, 2.7L 2000 - 2002 Audi A6 Quattro V6, 2.8L 2000 - 2001 Audi A6 V6, 2.8L 2000 - 2001 Audi All road Quattro V6, 2.7L 2001 - 2005 Audi S4 V6, 2.7L 2000 - 2002 Volkswagen Passat V6, 2.8L 1998 - 2005	559006610	NA
			INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Nissan NP300 L4, 2.5L Turbo Diesel 2009 - 2018	559011610	NA



Consulte nuestro catálogo en línea en [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

SCHAEFFLER  
REPXP



SCHAEFFLER  
REPXP


Consulte nuestro catálogo en línea en [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)



Boletines Noviembre 2019

MARCA	LÍNEA DE PRODUCTO	APLICACIÓN	#CATÁLOGO	#ANTERIOR
 <b>Nuevos números</b>	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	BMW 120i L4, 2.0L 2005 – 2012	559003310	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Toyota Camry 2.4L 03 - 11 L4 DOHC Toyota Corolla 2.4L 09 - 10 L4 DOHC Toyota Matrix 2.4L 09 - 10 L4 DOHC Toyota RAV4 2.4L 04 - 08 L4 DOHC Toyota Camry 2.4L 02 - 09 L4 DOHC	559012110	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Toyota Camry 2.4L 02 - 09 L4 DOHC Toyota Corolla 2.4L 09 - 13 L4 DOHC Toyota Matrix 2.4L 09 - 10 L4 DOHC Toyota RAV4 2.4L 04 - 08 L4 DOHC	559012010	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Toyota Corolla L4, 1.8L 2001 - 2004 Toyota MR2 Spyder L4, 1.8L 2005 – 2006	559011910	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Nissan Cabstar L4, 2.5L Turbo Diesel 2008 - 2013 Nissan Cabstar E L4, 2.5L Diesel 2008 - 2009 Nissan NP300 L4, 2.5L Diesel 2009 - 2014 Nissan Pickup L4, 2.5L Diesel 2010	559011710	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	BMW 118i L4, 1.6L Turbo 2012 - 2015 Mini Cooper L4, 1.6L, N12B16A 2007 - 2015 Mini Cooper Countryman L4, 1.6L Turbo 2011 - 2016 Mini Cooper L4, 1.6L Turbo, N18B16A 2011 - 2016 Mini Cooper Paceman L4, 1.6L Turbo 2013 - 2016 Peugeot 2008 L4, 1.6L 2014 - 2016 Peugeot 207 L4, 1.6L 2008 - 2012 Peugeot 207 L4, 1.6L Turbocharged 2009 - 2011 Peugeot 208 GT L4, 1.6L 2014 - 2016 Peugeot 3008 L4, 1.6L 2011 - 2016 Peugeot 508 L4, 1.6L 2012 - 2016 Peugeot RCZ L4, 1.6L 2011 – 2016	559010510	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Audi A3 L4, 2.0L BPY Engine 2006 - 2008 Audi A4 L4, 2.0L Turbo 2005 - 2009 Audi A4 Quattro L4, 2.0L Turbo 2005 - 2009 Audi TT L4, 2.0L BPY TurboEngine 2008 - 2009 Audi TT Quattro L4, 2.0L S, Turbo 2009 - 2015 Seat Exeo L4, 2.0L Turbo 2011 Seat Leon L4, 2.0L Turbo 2007 - 2009 Volkswagen Eos L4, 2.0L Turbo 2009 - 2009 Volkswagen Golf R L4, 2.0L Turbo 2012 – 2013 Volkswagen GTI L4, 2.0L Turbo 2006 - 2008 Volkswagen Jetta L4, 2.0L Turbo, BPY 2006 - 2008 Volkswagen Passat L4, 2.0L Turbo 2006 – 2008	559009110	NA
INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Buick Enclave V6, 3.6L 2008 - 2017 Buick LaCrosse V6, 3.6L 2007 - 2016 Cadillac ATS V6, 3.6L 2013 - 2015 Cadillac CTS V6, 3.6L 2007 - 2017	559006310	NA	

Boletines Noviembre 2019

MARCA	LÍNEA DE PRODUCTO	APLICACIÓN	#CATÁLOGO	#ANTERIOR
 <b>Nuevos números</b>	NA Kits y componentes de Cadena de Distribución	Cadillac SRX V6, 3.6L 2007 - 2016 Cadillac STS V6, 3.6L 2008 - 2011 Chevrolet Camaro V6, 3.6L 2010 - 2015 Chevrolet Captiva Sport V6, 3.0L 2011 - 2015 Chevrolet Colorado V6, 3.6L 2013 - 2016 Chevrolet Malibu V6, 3.6L 2008 - 2012 Chevrolet Traverse V6, 3.6L 2009 - 2017 GMC Acadia V6, 3.6L 2007 - 2016 GMC Terrain V6, 3.6L 2013 - 2017 Pontiac G6 V6, 3.6L 2007 – 2009	559006310	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	BMW 128i L6, 3.0L 2008 - 2013 BMW 135i L6, 3.0L 2011 - 2013 BMW 325i L6, 3.0L 2006 BMW 328i L6, 3.0L 2007 - 2013 BMW 328xi L6, 3.0L 2009 - 2008 BMW 330i L6, 3.0L 2006 BMW 330xi L6, 3.0L 2006 BMW 335i L6, 3.0L 2011 - 2015 BMW 435i L6, 3.0L 2014 - 2015 BMW 435i Gran Coupe L6, 3.0L 2015 BMW 525i L6, 3.0L 2006 - 2007 BMW 528i L6, 3.0L 2008 - 2011 BMW 528i xDrive L6, 3.0L 2009 - 2010 BMW 528xi L6, 3.0L 2008 BMW 530i L6, 3.0L 2006 - 2007 BMW 530xi L6, 3.0L 2006 - 2007 BMW 535i L6, 3.0L 2011 - 2015 BMW 535i GT L6, 3.0L 2010 - 2015 BMW 535i xDrive L6, 3.0L 2011 - 2015 BMW 640i L6, 3.0L 2012 - 2015 BMW 640i Gran Coupe L6, 3.0L 2013 - 2015 BMW 740i L6, 3.0L 2013 - 2015 BMW ActiveHybrid 3 L6, 3.0L 2013 - 2015 BMW ActiveHybrid 5 L6, 3.0L 2012 - 2015 BMW ActiveHybrid 7 L6, 3.0L 2013 - 2015 BMW M235i L6, 3.0L 2014 - 2015 BMW M3 L6, 3.0L 2015 BMW M4 L6, 3.0L 2015 BMW X1 L6, 3.0L 2013 - 2015 BMW X3 L6, 3.0L 2007 - 2015 BMW X4 L6, 3.0L 2015 BMW X5 L6, 3.0L 2007 - 2015 BMW X6 L6, 3.0L 2011 - 2015 BMW Z4 L6, 3.0L 2006 – 2010	559003510	NA
	INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	BMW 320i L6, 2.2L 2001 - 2005 BMW 323Ci L6, 2.5L 2000 BMW 323i L6, 2.5L 1997 - 2001 BMW 323is L6, 2.5L 1998 - 1999 BMW 323ti L6, 2.5L 1999 - 2000 BMW 325Ci L6, 2.5L 2001 - 2006 BMW 325i L6, 2.5L 2001 - 2002 BMW 325xi L6, 2.5L 2001 - 2005 BMW 328Ci L6, 2.8L 2000 BMW 328i L6, 2.8L 2000 BMW 328is L6, 2.8L 1996 - 1999 BMW 330Ci L6, 3.0L 2001 - 2006	559002710	NA



Consulte nuestro catálogo en línea en [www.rexpert.mx](http://www.rexpert.mx)

SCHAEFFLER  
REXPERT



SCHAEFFLER  
REXPERT

Consulte nuestro catálogo en línea en [www.rexpert.mx](http://www.rexpert.mx)



### Boletines Noviembre 2019

	MARCA	LÍNEA DE PRODUCTO	APLICACIÓN	#CATÁLOGO	#ANTERIOR
Nuevos números		INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	BMW 330Ci L6, 3.0L 2001 - 2006 BMW 330i L6, 3.0L 2001 - 2005 BMW 330xi L6, 3.0L 2001 - 2005 BMW 525i L6, 2.5L 2001 - 2005 BMW 528i L6, 2.8L 1996 - 2000 BMW 530i L6, 3.0L 2001 - 2005 BMW X3 L6, 2.5L 2004 - 2006 BMW X3 L6, 3.0L 2004 - 2006 BMW X5 L6, 3.0L 2001 - 2006 BMW Z3 L6, 2.8L 1997 - 2002 BMW Z4 L6, 2.5L 2003 - 2005 BMW Z4 L6, 3.0L 2003 - 2005	559002710	NA
		INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	BMW 120i L4, 2.0L 2005 - 2012	559002330	NA
		INA Kits y componentes de Cadena de Distribución	BMW 118i L4 2.0L Plataforma E81 2006 - 2011 BMW 120i L4 2.0L Plataforma E81 & E87 2006 - 2011	559003610	NA
Nuevos números		Pastillas de Freno Cerámica	AUDI A4 2017->; A4 Quattro 2017-18; A4 Sport Limited Edition 2016; S4 sedán 2017->; A5 2018->; S5 2018->; Q5 2018->	CMD18989126	Trasero
		Pastillas de Freno Cerámica	PEUGEOT Partner Maxi/Tepee 2013-19	CMD19269151	Trasero
		Rotores y Tambores	NISSAN X-Trail 2015-> (2 filas de asientos); Leaf 2015-17 (295.0 mm de diámetro)	BFR526310	Delantero
		Rotores y Tambores	NISSAN X-Trail 2015-> (3 filas de asientos) (320.0 mm de diámetro)	BFR526410	Delantero
		Rotores y Tambores	MAZDA 3 2.5L 2014-18 (unidades armadas en Japón); CX-3 2016-> (295.0 mm de diámetro)	BFR580910	Delantero
		Rotores y Tambores	DODGE H100 Van/Wagon 2010-14	BRD110110	Trasero
		Rotores y Tambores			
Sustitución		LuK Agrícola	MASSEY FERGUSON 283; L4 4.1L 89 HP; 85 - 97; 290; L4 4.1L 80 HP; 83 - 86; 292; L4 4.1L 105 HP; 297; L6 6.0L 129 HP; 299; L6 6.0L 103 HP; 5285; L4 4.1L 85 HP; 02 - 09; 5290; L4 4.1L 85 HP; 02 - 09	133029610	133004510

### Boletines Noviembre 2019

	MARCA	LÍNEA DE PRODUCTO	APLICACIÓN	#CATÁLOGO	#ANTERIOR
Sustitución		FAG ligero Mazas	[G3] DEL BMW i8 15 -> AWD ABS [G3] DEL MINI Cooper 14 -> FWD ABS, F56 [G3] TRAS BMW i3 15 -> FWD ABS [G3] TRAS BMW i8 15 -> AWD ABS	579725.15	579725.13
		FAG ligero Mazas	[G2] TRAS HONDA FIT 09 - 14 FWD ABS	102779	101798
		FAG ligero Mazas	[G3] DEL FORD Fusion 13 -> FWD ABS [G3] DEL LINCOLN MKX 16 -> 4x4 ABS [G3] DEL LINCOLN MKX 16 -> FWD ABS [G3] DEL LINCOLN MKZ 13 -> FWD ABS [G3] TRAS LINCOLN MKX 16 -> 4x4 ABS	713137910	575141.14
Unificación		FAG ligero Rodamientos Dobles de Rueda	[G1] DEL HONDA Odyssey 00 - 02 FWD [G1] DEL HONDA Pilot 03 - 04 FWD / 4x4 [G1] TRAS TOYOTA Land Cruiser 04 - 07 4x4	713128310	713132310

### Boletines Diciembre 2019

	MARCA	LÍNEA DE PRODUCTO	APLICACIÓN	#CATÁLOGO	#Eje
Nuevos números		Pastillas de Freno Cerámica	CHEVROLET Malibu 2016-18; Equinox 2018->	CMD19139144	Delantero
		Rotores y Tambores	NISSAN NP300 Pick Up/Estacas 2016-> (diámetro de 274.7 mm)	BFR526510	Delantero
		Rotores y Tambores	MAZDA 3 2.0L 2014-18 (diámetro de 280.0 mm) (armado en México)	BFR581210	Delantero
		Rotores y Tambores	NISSAN X-Trail 2014->	BRR541010	Trasero
		Rotores y Tambores	Rotores y Tambores	BRD120510	Trasero
		Rotores y Tambores	TOYOTA Hilux (cabina sencilla, 5 birlos) 2013->	BRD530610	Trasero
		Zapatillas de Freno	RAM 700 2015-> (cabina sencilla)	S00015090	Trasero



SUDOKU

5			7			6	3	
	4	1						2
	6	2		5				
			6		3		2	
1			9		5			3
	3		4		8			
				8		3	1	
4						8	6	
	5	8			4			7

SOPA DE LETRAS

J	N	R	P	R	F	X	G	R	R	T	A	W	V	N
N	R	P	H	F	R	A	N	A	R	U	A	Y	T	Z
A	M	A	K	R	A	E	G	O	D	E	Q	Q	A	R
N	C	M	J	E	X	K	T	T	M	R	J	R	M	O
K	G	T	K	N	W	S	R	E	N	C	Y	O	B	D
D	M	L	K	O	H	X	K	I	N	A	H	T	O	A
M	A	Z	A	F	Q	F	S	C	W	E	R	O	R	M
G	C	C	D	X	R	M	D	H	Y	Z	S	R	E	I
R	U	V	I	L	L	E	Y	R	A	D	R	E	S	E
Y	O	N	L	R	N	H	Y	Y	S	Y	D	S	F	N
O	Z	A	P	A	T	A	S	S	Q	G	O	Y	P	T
X	Z	J	K	A	O	V	M	L	L	L	U	L	D	O
Y	L	A	I	N	A	N	R	E	T	S	U	R	U	R
M	A	N	G	U	E	T	A	R	D	C	S	E	O	K
A	V	S	W	Q	U	Y	X	T	K	I	T	J	Z	S

Visite:

[www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

y consulte las especificaciones de cada capacitación o comuníquese al

800 8000 585 (L+K)

en donde nuestro equipo de Soporte Técnico lo atenderá

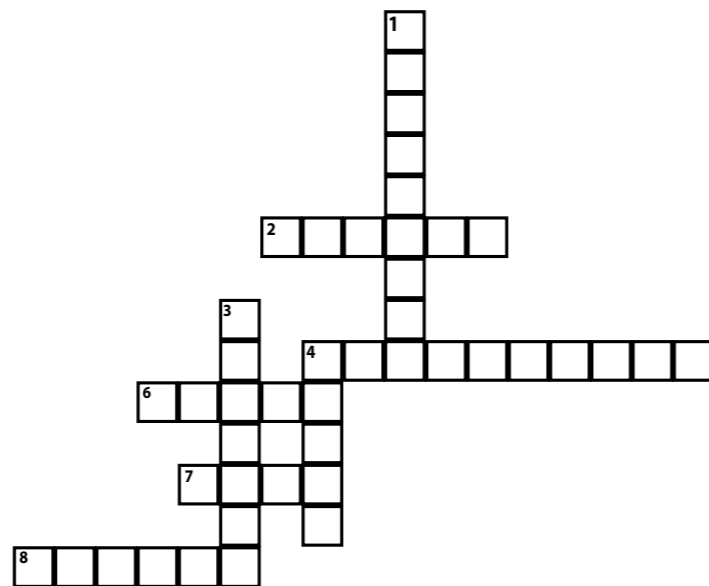
CRUCIGRAMA

HORIZONTAL

- Compañía que se dedicó a la producción de camiones para el Ejército Imperial japonés en la 2da Guerra Mundial.
- Compañía japonesa fundada en 1870 por el hijo de una familia samurái.
- Empresa de origen japonés que fabrica automóviles, propulsores para vehículos terrestres y motocicletas.
- Empresa especializada en el giro automotriz, cuyo principal automóvil fue el modelo T.
- Empleó la marca Datsun para la creación del automóvil deportivo Datsun 280ZX.

VERTICAL

- Marca de automóviles y camiones perteneciente a General Motors.
- Compañía creada por uno de los fundadores de la marca Cadillac de General Motors.
- Empresa automotriz cuyas instalaciones fueron usadas como un hospital improvisado en Hiroshima en 1945.



CHRYSLER  
FRENO  
LAINA  
MANGUETA  
RETENES  
ROTORES

TAMBORES  
TUERCA  
FAG  
INA  
LUK

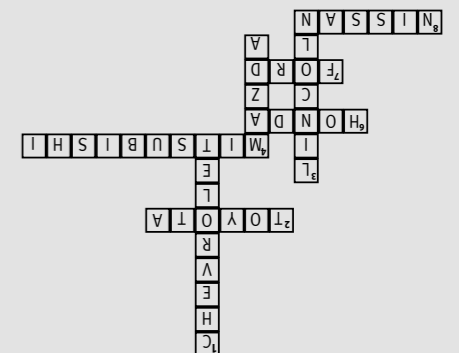
MAZA  
RODAMIENTO  
RUVILLE  
TSURU  
ZAPATAS

¿SABÍA QUE?

El corazón es el músculo que más trabaja. Cada día, crea suficiente energía como para conducir una camioneta durante treinta kilómetros. En una vida entera, esto es equivalente a conducir ida y vuelta a la luna.

Al conducir evite hacer uso del celular o algún objeto que lo pueda distraer.

6	5	8	1	3	4	2	9	7
4	1	3	2	9	7	8	6	5
2	9	7	5	8	6	3	1	4
9	3	5	4	2	8	1	7	6
1	2	6	9	7	5	4	8	3
8	7	4	6	1	3	5	2	9
7	6	2	3	5	1	9	4	8
3	4	1	8	6	9	7	5	2
5	8	9	7	4	2	6	3	1



# CONFIANZA



## **Calidad Schaeffler en LuK, INA, FAG, y Ruville**

Los componentes de LuK, INA, FAG y Ruville brindan una de las gamas de producto para vehículos comerciales más completas. Las soluciones integrales de reparación le ahorran costos y tiempo.

**¡Confíe en nosotros, LuK, INA, FAG y Ruville le ofrecen más!**

DE EXPERTOS PARA EXPERTOS

Lada 800 8000 585 (LuK)

Lu - Vi 9:00 - 18:00

[www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx)

**SCHAEFFLER**